

# Stanowisko Samorządów Powiatu Brodnickiego

w sprawie projektu „*Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego*”

**z dnia 18 sierpnia 2014r.**

Zaniepokojeni planami likwidacji linii kolejowej nr 208 Grudziądz – Brodnica, zamieszczonymi w projekcie *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego*” stanowczo protestujemy przeciwko tak określonym kierunkom rozwoju transportu publicznego.

Pragniemy podkreślić, że w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012r. w sprawie *planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2012r. poz. 1151) – dokumencie bezpośrednio uwzględnianym w planach Marszałka Województwa - przewiduje się konieczność zwiększenia udziału transportu kolejowego w przewozach pasażerskich. Ma to służyć m.in. ”zapewnieniu komunikacji publicznej alternatywnej w stosunku do transportu drogowego, korzystnej społecznie i ekonomicznie”. Zaprezentowana w ww. rozporządzeniu planowana *sieć pasażerskich kolejowych połączeń międzynarodowych i międzywojewódzkich wraz z siecią uzupełniającą opartą o skomunikowania* obejmuje m.in. linię kolejową nr 208 na odcinku Grudziądz – Brodnica. Ponadto w dokumencie tym wskazano na obowiązek pozostałych organizatorów publicznego transportu zbiorowego polegający na zapewnieniu skomunikowania z siecią połączeń międzywojewódzkich m.in. na stacji Jabłonowo Pomorskie w kierunku Grudziądza i Brodnicy.

Zgodnie z założeniami określonymi w ww. rozporządzeniu *Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+* przewiduje utworzenie systemu transportu publicznego opartego na maksymalnym wykorzystaniu kolei, jako transportu najszybszego i zapewniającego bezkolizyjność. Realizacja tych zamierzeń wymaga inwestycji, m.in. w zakresie poprawy stanu sieci istniejącej, która objąć ma przebudowę linii kolejowej nr 208 na odcinku Laskowice Pomorskie – Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie, a także Jabłonowo Pomorskie – Brodnica.

Tymczasem projekt „*Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego*” przewiduje redukcję niektórych linii kolejowych po 2020r. i zastąpienie ich liniami autobusowymi, w tym linii nr 208, co zostało uzasadnione spadkiem liczby podróżnych korzystających z tego rodzaju transportu.

Protestując przeciw planowanej likwidacji linii nr 208 na odcinku Grudziądz –

Brodnica, zwracamy uwagę, że doprowadzenie do tej sytuacji spowoduje brak skomunikowania Brodnicy z siecią kolejowych połączeń międzywojewódzkich za pośrednictwem węzła w Jabłonowie Pomorskim.

Jednocześnie pragniemy zauważyć, iż realizacja planowanych inwestycji w zakresie poprawy infrastruktury na przedmiotowej linii wpłynie na skrócenie czasu podróży oraz zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych, a tym samym zwiększenie atrakcyjności tego środka transportu.

Uważamy również, że krótki okres przeznaczony na konsultacje społeczne w sprawie przedmiotowego projektu nie sprzyja szukaniu odpowiedzialnych rozwiązań w dziedzinie rozwoju transportu publicznego naszego województwa.

Stanowisko podpisali:

*Starosta Piotr Boiński,*

*Jarosław Radacz, Burmistrz Brodnicy,*

*Tadeusz Fuks, Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie,*

*Paweł Klonowski, Wójt Gminy Bobrowo,*

*Edward Łukaszewski, Wójt Gminy Brodnica,*

*Mieczysław Jętczak, Wójt Gminy Brzozie,*

*Wiesław Biegański, Wójt Gminy Bartniczka,*

*Kazimierz Wolfram, Wójt Gminy Osiek,*

*Szymon Zalewski, Wójt Gminy Świdziebnia,*

*Wojciech Rakowski, Wójt Gminy Zbiczno oraz przedstawiciel Roberta Stańko, Burmistrza Gminy Górzno.*